

<b>TESIS EN MARCHA</b>	
Tipo	Trabajo de conclusión de curso de pregrado
Nombre del Producto	Estimación Variaciones Temporales del Nivel del Mar, en la Bahía de Buenaventura, Aplicando Técnicas de Teledetección
Año de Presentación	2010
Mes de Presentación	Febrero
Idioma	Español
País	Colombia
Medio de Divulgación	CD-ROM/DVD
Sitio Web (URL)	
<b>Detalle</b>	
Tipo Orientación	Tutor Principal
Nombre del Orientado	EVELYN MIREYA LÓPEZ
Cédula de ciudadanía	31990319
Institución	UNIVERSIDAD DEL VALLE
Programa Académico	INGENIERÍA TOPOGRÁFICA
Estado Beca	No Becado
<b>Información Adicional</b>	
Resumen del Producto	<p>En Colombia la Dirección General Marítima, DIMAR, ha generado un mapa de riesgos de la zona de Tumaco y Buenaventura en la que se encuentra definida la línea de más alta marea. Esta zona del litoral Pacífico presenta costas relativamente llanas y el ascenso del nivel mar, ocasionaría un retroceso de las playas por las variaciones en la cota de inundación, intrusión de agua salada en los acuíferos, ocasionando pérdida de humedales y desequilibrio de los ecosistemas costeros eliminando hábitats pantanosos. Asimismo, impactaría en la vida rural, debido a los cambios en el uso de la tierra y afectaría gravemente a la salud, por la polución de enfermedades infecciosas. De ahí, la necesidad de hacer un seguimiento espacial y temporal al fenómeno de la variabilidad del nivel del Mar, con el fin de actualizar y proyectar los perfiles de vulnerabilidad de las zonas costeras, ante la problemática del calentamiento global y el consecuente incremento del nivel del mar</p> <p>El análisis de los resultados referentes a la variabilidad del nivel del Mar en la Bahía de Buenaventura, permitirá detectar cambios en la dinámica marina, modelar cambios futuros, establecer impactos potenciales en; playas, estuarios, humedades y obras marítimas (de protección y para actividades de anclaje o fondeadero de embarcaciones). Analizar la vulnerabilidad de la costa ocasionada por el cambio de la cota de inundación, retroceso de línea de costa, pérdida de la funcionalidad de obras de contención que ponga en peligro la vida humana e infraestructura. Así como el riesgo de impactos del cambio climático y estrategias de adaptación que minimicen los efectos negativos en el litoral.</p>